

Титульна сторінка



Автомобільна Федерація України
(ФАУ)
КОМІТЕТ АВТОМОБІЛЬНОГО КРОСУ (ФАУ)

ЧЕРНІВЕЦЬКА ОБЛАСНА
АСОЦІАЦІЯ «ТЕХНОСПОРТ»

організатори



ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ СУПЕРКУБОК 1600 З АВТОМОБІЛЬНОГО КРОСУ

ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ

ЗМАГАНЬ 2-ГО ЕТАПУ ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ
З АВТОМОБІЛЬНОГО КРОСУ
НА ЛЕГКОВИХ АВТОМОБІЛЯХ

ЗМАГАНЬ 2-ГО ЕТАПУ ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ
З АВТОМОБІЛЬНОГО КРОСУ
НА АВТОМОБІЛЯХ БАГІ

ЗМАГАНЬ 2-ГО ЕТАПУ СУПЕРКУБКУ 1600
З АВТОМОБІЛЬНОГО КРОСУ
НА ЛЕГКОВИХ АВТОМОБІЛЯХ ТА АВТОМОБІЛЯХ БАГІ

ЗМАГАНЬ 2-ГО ЕТАПУ ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ
З АВТОМОБІЛЬНОГО КРОСУ
НА АВТОМОБІЛЯХ БАГІ ГРУПИ 1-Ю ТА 1-ЮМ

Кубок міста Чернівці

назва, змагання

“08-09” червня 2013 року

Чернівці

місто

Суперкрос

назва траси

ЗАТВЕРДЖЕНО

Комісією автомобільного спорту
Автомобільної Федерації України

ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ
Змагання, включеного у залік Чемпіонату України, Суперкубку 1600
з автомобільного кросу
(використовується для всіх змагань з автомобільного кросу)

УЗГОДЖЕНО
(Дирекція ФАУ)

ЗАТВЕРДЖЕНО
Управління по фізичній
культурі та спорту
Чернівецької міської ради

ЗАТВЕРДЖЕНО
ЧО Асоціація
«Техноспорт»

_____/_____/_____
" ____ " ____ 2013р.
м.п.

_____/Дяконюк С.В./_____
" ____ " ____ 2013р.
м.п.

_____/Ротар М.Е./_____
" ____ " ____ 2013р.
м.п.

ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ, СУПЕРКУБОК 1600
З АВТОМОБІЛЬНОГО КРОСУ
ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ

ЗМАГАНЬ 2-го ЕТАПУ НА ЛЕГКОВИХ АВТОМОБІЛЯХ
ЗМАГАНЬ 2-го ЕТАПУ НА АВТОМОБІЛЯХ БАГІ
ЗМАГАНЬ 2-го ЕТАПУ СУПЕРКУБУКА 1600 НА ЛЕГКОВИХ АВТОМОБІЛЯХ ТА СКА БАГІ
ЗМАГАНЬ 2-го ЕТАПУ ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ
НА АВТОМОБІЛЯХ БАГІ ГРУПИ 1-Ю ТА 1-ЮМ

«Кубок міста Чернівці»
назва, змагання

"08-09" червня 2013 року

Чернівці
місто

«Суперкрос»
назва траси

ЗМІСТ

РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

- 2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАТОР ЗМАГАННЯ
- 2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ
- 2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ

РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ
- 3.2. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ
- 3.3. УЧАСНИКИ
- 3.4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ

РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

- 4.1. ПОРЯДОК СТАРТУ ТА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ
- 4.2. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ
- 4.3. ПРИЗИ
- 4.4. НАГОРОДЖЕННЯ

РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 5.1. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ
- 5.2. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

Доповнення 1. Схема траси, з вказівкою напрямку руху, схема спортивного об'єкту.

Доповнення 2. План місцевості, з вказуванням розміщення траси, інших установ.

Додаток 1. Таблиця розрахунку очок в командному заліку.

Додаток 2. Схема розміщення стартових номерів та обов'язкової реклами на автомобілях.

Додаток 3. Форма "Витяг з Регламенту – Запрошення на змагання"

Додаток 4. Форма титульного надпису на документах проведення змагання.

РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

понеділок (03.06.2013)

Відкриття прийому заявок на адресу: м. Чернівці, вул. Руська 226-В
gorbachevska.83@mail.ru, тел./факс 55-04-38, 51-99-11, 0502379009

четвер (06.06.2013)

Закінчення прийому заявок

п'ятниця (07.06.2013)

Попередня адміністративна та технічна перевірка в/на (місце): вул. Руська, 226-В, траса "Суперкрос"

субота (08.06.2013)

08.00...10.00

Адміністративна перевірка на: вул. Руська, 226-В, траса "Суперкрос"

10.00...10.30

Збори організаторів і учасників на: вул. Руська, 226-В, траса "Суперкрос"

10.30...12.30

Тренувальні заїзди

12.30...14.00

Контрольні заїзди

14.00...17.00

Попередні заїзди (при необхідності), перша серія фінальних заїздів "А" (при необхідності)

неділя (09.06.2013)

8.00...10.00

Передстартовий технічний та медичний контроль

10.00...10.30

Урочисте відкриття

10.30...11.00

Фінальні заїзди "Б" (при необхідності)

11.00...17.00

Фінальні заїзди "А"

17.00...18.30

Нагородження переможців, закриття змагання

РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

Чернівецька обласна Асоціація «Техноспорт», уповноваженої на проведення автомобільного змагання організує автомобільний крос: 2-го етапу Чемпіонату України з автомобільного кросу на легкових автомобілях, 2-го етапу Чемпіонату України з автомобільного кросу на автомобілях багі, 2-го етапу Чемпіонату України з автомобільного кросу на автомобілях багі групи 1-Ю та 1-ЮМ, назва змагання: «Кубок міста Чернівці», які відбудуться: 08-09 червня 2013 року, в місті Чернівці, на трасі «Суперкрос». Змагання проводяться у відповідності з Загальним та Стандартним Регламентом Чемпіонату України з автомобільного кросу (далі Регламент Чемпіонату), МСК ФІА та НСК ФАУ та цим Регламентом, затвердженим ФАУ (Свідоцтво організатора змагання № _____ від _____ 2013 року).

Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ, Регламентом Чемпіонату та цим Регламентом.

2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: Михайлішин Віталій Михайлович – в.о. голови Чернівецької міської ради

Члени Оргкомітету: 1. Дяконюк Святослав Васильович – начальник управління по фізичній культурі та спорту Чернівецької міської ради.

2. Рибак Василь Іванович – заступник директора ТОВ ПБФ „Ріка”

3. Кравченко Володимир Іванович – голова обласної організації товариства сприяння обороні України

Адреса постійного Секретаріату: м. Чернівці, вул. Руська, 226-В, тел./факс. 55-04-38; 51-99-11; 0502379009, gorbachevska.83@mail.ru.

2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Голова Колегії Спортивних Комісарів:
Спортивні Комісари:

Шульга Анатолій, (м. Запоріжжя) ліцензія №

Шредер Микола, (м. Київ) ліцензія №

Мельничук Іван, (м. Чернівці) ліцензія №

Горбачевська Ірина, (м. Чернівці) ліцензія №

Запольський Борис, (м. Київ) ліцензія №

Каменецький Степан, (м. Чернівці) ліцензія №

Авальяні Юрій, (м. Запоріжжя) ліцензія №

Ніколаєв Валерій, (м. Вінниця) ліцензія №

Горбачевська Ірина, (м. Чернівці) ліцензія №

Ротар Михайло, (м. Чернівці) ліцензія №

Чуриков Юрій, (м. Чернівці) ліцензія №

Секретар КСК

Директор змагання:

Начальник дистанції:

Технічний Комісар:

Технічний контролер:

Секретар (Головний секретар) змагання:

Головний хронометрист змагання:

Суддя старту-фінішу:

РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ

Траса змагання - **траса „Суперкрос”, м. Чернівці вул. Руська, 226-В.**

Довжина траси основної доріжки у метрах **1250**, ширина в метрах: **12** мін., **16** макс., ширина стартової прямої в метрах **30**, перепади висоти в метрах **3-5**, кількість правих поворотів **3**, кількість лівих поворотів **5**, радіуси поворотів в метрах **45⁰** мін, **180⁰** макс., характер покриття **земля з глиною**.

Дистанція змагання : **6250** км (для трьох заїздів по **5** кіл), мінімальна дистанція **4** кола (**4000** км).

Довжина додаткової (скороченої) доріжки **1050** м. довжина “дощової” доріжки **1050** м, довжина резервної доріжки ___ м. Додаткові та інші доріжки вводяться в дію та дистанція на них оголошується рішенням КСК.

Довжина доріжки для групи 1-Ю, 1-ЮМ **950** м. дистанція змагання : **3800** км (для трьох заїздів по 4 кола), мінімальна дистанція 3 кола (**2000** км).

Рух по всім доріжкам: проти годинникової стрілки.

Полотно Траси з обох боків позначається валами земляними валами (брустверами) висотою **0,5** м.

Для виключення “зрізок” траси і використання інших доріжок, траса позначаються штрафними маркерами червоного кольору **1** шт., синього - **3** шт.. (місця установки позначені на схемі).

Штрафний маркер (наприклад: прапор розміром **80x60** см, або щит **100x100** см синього і червоного кольорів).

Ліцензія спортивного об'єкту №**020.05** від **05** жовтня **2005** року.

(Схема траси, спортивного об'єкту, та проїзду до них додаються в Доповненнях 1 і 2).

3.2. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

3.2.1. До участі у змаганні допускаються омологовані (сертифіковані) на день проведення передстартового контролю, автомобілі внесені у Національний реєстр спеціальних механічних транспортних засобів для автомобільного спорту, що відповідають вимогам Додатку "J" до МСК ФІА, у наступних Дивізіонах, які складаються з таких класів:

Дивізіон 1 (Д-1): туристичні автомобілі (група А), у відповідності із ст. 251...255, 279 Додатку "J" МСК ФІА зі змінами та доповненням згідно Загального Регламенту у наступних класах:

Клас 7-Н – (національна класифікація) автомобілі марок "Таврія" і „Славута” виробництва АО „АвтоЗАЗ”, з робочим об'ємом двигуна до 1300 куб. см. включно, з дозволеними змінами та обмеженнями в підготовці згідно Загального Регламенту;

Клас 7-А - (національна класифікація) автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 1400 куб. см включно, з дозволеними змінами та обмеженнями в підготовці згідно Загального Регламенту;

Клас 8 – автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 1600 куб. см. включно;

Клас 10 - автомобілі з приводом на задню вісь з робочим об'ємом двигуна до 2500 куб. см. Включно виробництва ВАЗ, ГАЗ, ЗАЗ, ІЖ, АЗЛК.

Клас 12 – автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 3500 куб. см. включно без наддуву або до 2058 куб. см. включно для двигунів з наддувом, з дозволеними змінами згідно Загального Регламенту.

Дивізіон 3 (Д-3): одномісні автомобілі для автокросу (багі), чотирьохколісні транспортні засоби, сконструйовані та збудовані для участі у автокросі. Автомобілі можуть мати 2 чи 4 ведучі колеса. Вони повинні відповідати вимогам ст.ст. 251...253, ст. 279 Додатку "J" МСК ФІА зі змінами та доповненням згідно Загального Регламенту у наступних групах:

1-ю та 1-юм група – (національна класифікація) автомобілі для молоді з двигуном з робочим об'ємом до 210 куб. см. включно з приводом на задню вісь, сертифіковані ФАУ з дозволеними змінами та обмеженнями в підготовці згідно загального Регламенту;

2 група – (національна класифікація) автомобілі з двигуном з робочим об'ємом до 1500 куб. см. включно і обмеженнями у підготовці згідно загального Регламенту та автомобілі з мотоциклетним двигуном з робочим об'ємом до 600 куб. см. включно;

3 група (Дивізіон 3А) - автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 1600 куб. см. включно без наддуву;

4 група (Дивізіон 3) - автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 4000 куб. см. для двигунів без наддуву і до 2352 куб. см. включно для двигунів з наддувом.

3.3. УЧАСНИКИ

3.3.1. До участі у змаганні допускаються учасники у відповідності до Розділу 3. Загального Регламенту Чемпіонату України з кросу.

3.4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ

3.4.1. Будь-яка особа або команда, що бажає взяти участь у змаганні повинна до (06.06.2013 р.) адресувати у Секретаріат змагання на адресу: **58023 м. Чернівці вул. Руська 226-В, gorbachevska.83@mail.ru, тел./факс 519900/11** заповнені друкованим текстом заявочні документи (заявки).

3.4.2. Заявки можуть бути надіслані факсом до 06.06.2013 р. при умові підтвердження їх заявкою встановленої форми при реєстрації.

3.4.3. Заявку буде прийнято, якщо вона супроводжується документом, який підтверджує внесення заявочного внеску у відповідності з п.5.2.

3.4.4. Організатор має право відмовити у прийомі заявки без вказування причин (ст. 74 НСК ФАУ), однак не може відмовити водію, що посів місце у Чемпіонатах України з автомобільного кросу останніх двох років. Якщо організатор змагання відмовляє учаснику у прийомі його заявки, він повинен на протязі 5 діб з моменту отримання заявки, але не пізніше ніж за 3 доби до офіційного відкриття змагань повідомити про це учасника, який подав заявку, а також проінформувати ФАУ.

3.4.5. Водій, який подав заявку на участь в 12 клас Дивізіону 1 або в 4 групу Дивізіону 3, автомобіль якого відповідає технічним вимогам змагань Кубку 1600, автоматично включається до заліку Кубку 1600 секретаріатом змагань.

3.4.6. Підписавши бланки заявочної форми учасник, водій та власник автомобіля зобов'язуються підкорятися тільки спортивній юрисдикції, визначеній НСК ФАУ, Регламентом Чемпіонату, положеннями даного Регламенту та вимогам офіційних осіб змагань.

Жодних змін не може бути внесено у заявку на участь, за винятком випадків, передбачених даним Регламентом. Однак, до моменту передстартового контролю учасники вільно можуть замінити заявлений автомобіль на інший того ж класу (тієї ж групи).

РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

4.1. ПОРЯДОК СТАРТУ ТА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

4.1.1. Проведення змагання згідно ст..7 Загального регламенту.

4.1.2. Для старту з місця використовуються стартовий світлофор (або сигнальний прапор - *вказати необхідне*) згідно ст..8 Загального регламенту.

4.2. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ

4.2.1. Заявочні внески встановлені:

- за команду – 300,00 грн.

- за водія – 800,00 грн.

_____ грн., без необов'язкової реклами Організатора.

4.2.2. Від заявочного внеску звільнені: водії до 16 років, учасники змагань Суперкубку 1600.

4.2.3. Заявочний внесок буде повернено повністю:

а) особам, заявки яких було повністю відхилено;

б) у випадку коли змагання не відбулося.

4.2.4. Якщо заявлений учасник з форс-мажорних обставин, належним чином перевірених ФАУ, не брав участі у змаганні йому повертається 50% заявочного внеску.

4.2.5. Заявочні внески перераховуються на **Асоціацію „Техноспорт”, код: 21437184; р/р: 26005253979; МФО: 380805; в АТ „Райффайзен банк Аваль” м. Київ**, або готівкою під час реєстрації.

4.3. ПРИЗИ

4.3.1. У класах (групах) встановлений наступний сумарний призовий фонд _____.

4.3.2. У кожному командному заліку: Команди, що посіли перші три місця нагороджуються: почесними грамотами та кубками (*обов'язково*), _____ (*на розсуд організатора*).

4.3.3. У кожному класі (групі) у якому відбулося змагання, у індивідуальному заліку водії, що посіли перші три місця нагороджуються: почесними грамотами, кубками та медалями (*обов'язково*) та цінними подарунками у розмірі: _____ (*на розсуд організатора*).

4.3.4. Перелік інших нагород: _____.

4.4. НАГОРОДЖЕННЯ.

4.4.1. Відсутність на церемонії нагородження при відсутності форс-мажорних обставин веде до позбавлення призів.

4.4.2. На урочистому нагородженні всі призери повинні бути: в гоночних комбінезонах. Невиконання цих умов може призвести до позбавлення призів.

РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

5.1. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ.

5.1.1. Положення даного Регламенту можуть змінюватись тільки у відповідності до ст. 66 та ст. 141 НСК ФАУ.

5.1.2. Всі можливі зміни і додаткові положення оголошуються через датовані і нумеровані доповнення, які діють як складова частина даного Регламенту. Ці доповнення вивішуються у Секретаріаті, на дошці оголошень змагання. Одночасно у самий короткий термін вони доводяться безпосередньо учасникам, і останні повинні підтвердити їх отримання під підпис, за винятком випадків фізичної неможливості, під час проходження змагання.

5.2. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ.

5.2.1. Директор змагання застосовує НСК ФАУ, Регламент Чемпіонату, даний Регламент під час змагання. Однак, він повинен інформувати Колегію Спортивних Комісарів про всі важливі рішення, які він приймає.

5.2.2. Всі протести по рішенням передаються для вивчення в Колегію Спортивних Комісарів (ст. 171 НСК ФАУ).

5.2.3. Так само, всі непередбачені випадки вивчаються Колегією Спортивних Комісарів, яка виключно має право приймати рішення (ст. 141 НСК ФАУ).

5.2.4. У разі виникнення суперечностей у питаннях інтерпретації Регламенту Чемпіонату, даного Регламенту необхідно використовувати тільки український текст.

5.2.5. Будь-яка неправильна, обманна або неспортивна дія, здійснена учасником, водієм або персоналом учасника, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання аж до виключення. Максимальний розмір грошової пеналізації не може перевищувати 1000 грн.

Доповнення 1. Схема траси з вказівкою напрямку руху, радіусами поворотів, з зображенням на схемі:

- 1 – стартова зона,
- 2 – зона техогляду,
- 3 – ремонтна зона під час гонки
- 4 – лінія фінішу,
- 5 – з'їзд з траси,
- 6 – закритий парк,
- 7 – парк учасників,
- 8 – центральний пост,
- 9 – секретаріат,
- 10 – місце нагородження
- 11- зони для глядачів,
- 12- пожежні автомобілі,
- 13- медичні автомобілі,
- 14- автомобілі евакуатори,
- 15- поливальні машини,
- 16- стоянки автомобілів глядачів
- 17- пункти харчування
- 18- туалети,
- 19- доріжки для евакуації,
- 20- стрічки огорожі.

Інше, згідно ліцензії на трасу, а також пости на трасі, додаткові доріжки і місця установки штрафних маркерів.

Доповнення 2. Карта (план) місцевості з розташування траси зі схемою проїзду до траси з позначенням розташування: траси, лікарень, АЗС, СТО, готелів, стоянок та зображеннями і назвою під'їзних доріг до траси і всіх установ.